



SUPER SKUB HYDRA



BRUGERVEJLEDNING OG RESERVEDELE

Hedenssted Gruppen
Vejlevej 15, DK-8722 Hedenssted
Telefon (+45) 75 89 12 44
Telefax (+45) 75 89 11 80
www.hedenssted-gruppen.dk

- alt til pelsdyrfarmen



Indholdsfortegnelse

Maskinbeskrivelse	3
Sikkerhedsregler	4
Funktions-vejledning	5
Forholdsregler	6
Kørselsvejledning	7
Justering	8
Vedligeholdelse	9
Reparation	10
Bugsering	10
Demontering	10
Lydtryksniveau	11
Vibrationsniveau	11
EU-Overenstemmelseserklæring	12

Maskinbeskrivelse

Denne vejledning beskriver fremgangsmåden for korrekt behandling, kørsel, service og vedligeholdelse af Deres motoriserede og hydrauliske TRILLEBØR.

Vejledningen sikrer maskines driftstilstand bedst mulig. EFTERLEVES VEJLEDNINGEN vil det være medvirkende til maksimal udnyttelse af arbejdsdagen og lang levetid på maskinen.

Motor:	Honda, GX 200SX, 6,5 HK Centrifugalkobling for koldstart Transmission, trinløs hydrostatisk frem - bak Kørehastighed, frem : 0-8 km/t Kørehastighed, bak: 0-3 km/t Se brugsanvisning for motor	
Tip:	Hydraulisk tip med 3-vejs manuel ventil Tipcylinder, dobbeltvirkende	
Tippelad:	400 liter	
Indhold:	700 kg	
Egenvægt:	295 kg	
Hjulstørrelse:	Trækhjul	LP 190 x 8 x 6 ply
	Gaffelhjul	4.00-4
Benzintank	3,6 liter	Benzin 92 oktan blyfri
Hydrauliktank	15 liter	Handel 32
Mål:	B850xL2050xH1030	
Lydtryk:	L _{pa,eq} = 88 dB(A) max. L _{pa,eq} = 87 dB(A) simuleret drift.	
Vibrationer:	Vægtet arm-hånd niveau 5 m/s ² max. Vægtet arm-hånd niveau 3 m/s ² simuleret drift.	

Sikkerhedsregler

- A) MONTER ALTID SIKRINGSBESLAG for tipcylinder før der arbejdes med motor og hydraulik

Sikrings-
beslag

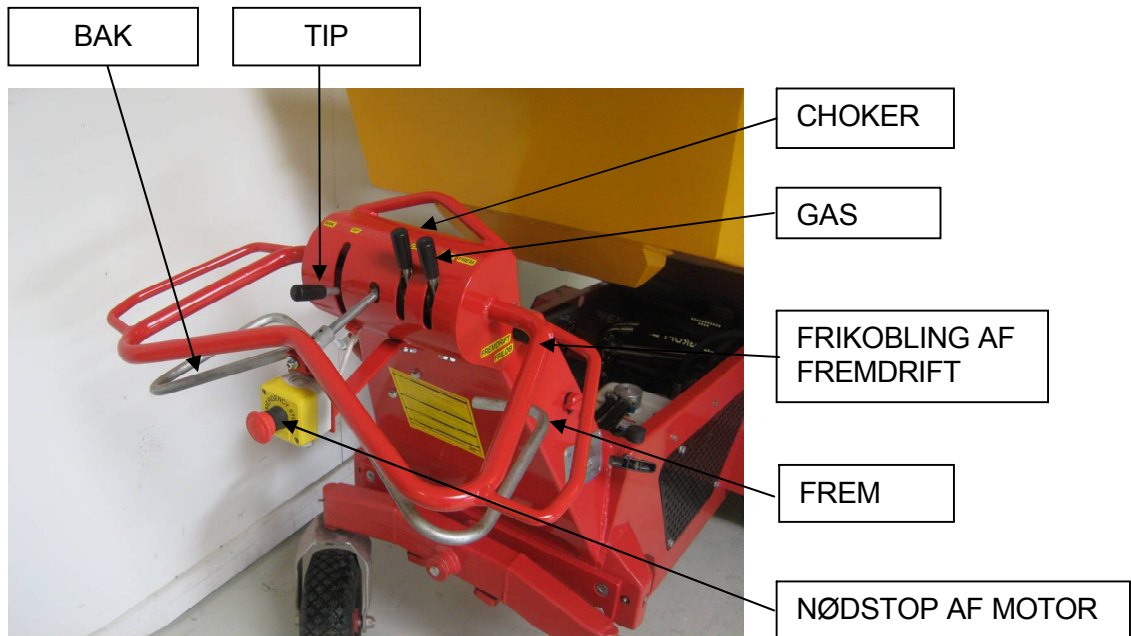


Monter
sikringsbeslag
så det fikserer
tipcylinderen



- B) STOP ALTID MOTOREN før der udføres nogen form for reparation eller service.
- C) STOP MOTOREN og lad den stå i mindst 10 minutter før der påfyldes brændstof.
- D) Anbring eller opbevar aldrig brændstof eller andre brandbare væsker ved eller i nærheden af motoren.
- E) BERØR IKKE motoren eller udstødningen, når motoren er i gang
- F) Anvend kun korrekt værktøj ved eventuel reparation eller justering

Funktions-vejledning



Med rekylstart



Med elstart

Forholdsregler

- A) Undersøg altid før start at oliestanden er korrekt på motoren.
- B) Anvend altid den foreskrevne type motorolie.
- C) Anvend altid rent brændstof.
Opbevar brændstoffet under forhold der ikke skaber kondensvand i dunke eller tromler.
- D) Anvend benzin med OKTAN 92 eller højere (gerne blyfri)
- E) Brug motorolie type SAE 10W-30.
- F) Læs vedlagte MOTORVEJLEDNING inden DE starter maskinen op.
- G) Maskinen bør ikke anvendes i rum uden ventilation og ved kørsel indendørs, skal der være effektiv udluftning efter de på stedets gældende regler og anvisninger.
- H) MONTER ALTID SIKRINGSBESLAG for tipcylinder før der arbejdes med motor og hydraulik.
- I) Ved kørsel baglæns skal føreren have særlig opmærksomhed på ujævnheder og genstande, som føreren kan falde over eller køre ind i.
- J) STOP MOTOREN og lad den stå i mindst 10 minutter før der påfyldes brændstof.
- K) Anbring eller opbevar aldrig brændstof eller andre brandbare væsker ved eller i nærheden af motoren
- L) HG superskub må ikke anvendes til person eller dyr transport i nogen form.
- M) Høreværn skal anvendes ved brug af maskinen.

Kørselsvejledning

- A) Maskinen startes ved at give choker, når motoren er kold, og derefter trække i håndtaget.
- B) Hastigheden reguleres på gashåndtag.
- C) Maskinen kører frem ved at trække op i håndtaget i højre side af styret og standser ved at slippe grebet. Venstre håndtag er til bak.
- D) Ladet tipper ved brug af håndtaget.
- E) Motoren slukkes ved at trykke på stopknappen.
- F) BEMÆRK: Slippes frem og bak håndtagene standser maskinen på stedet.
- G) Kørsel på skråninger må ikke ske på langs af skråningen.
- H) Aflæsning af frosset læs eller stærkt klæbende materialer som f. eks ler må ikke foretages ved tip, idet maskinen var vælte.
- I) Kørsel i blødt, løst og ujævnt underlag må ikke ske, da operatøren kan blive udsat for u hensigtsmæssig belastninger af kroppen når maskinen styres.
- J) Operatøren skal være opmærksom på omkringværende personer således de ikke klemmes under ladet på denne sænkes.
- K) Motoren standses ved aktivering af det bagudrettede nødstop. For at genstarte drejes nødstopet med uret for at deaktivere og motoren startes igen.

Justering – før serie nr. 050503-00

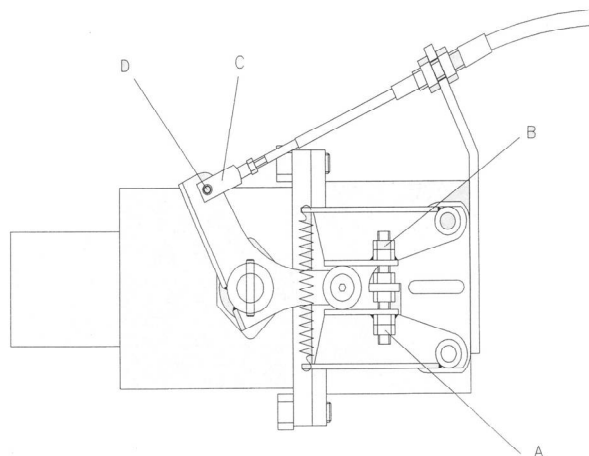
Hvis maskinen ikke standser, når håndtagene for frem/bak slippes, skal fejlen straks udbedres af en mekaniker.

Hvis maskinen ikke standser helt, men kører langsomt frem eller tilbage, når håndtagene for frem/bak slippes, skal hydrostaten straks justeres.

Hvis maskinen kører i fristilling, skal følgende justeres:

- Afmonter kabel med splitbolt (D).
- Juster på møtrikkerne A og B indtil maskinen står stille.
- Kabelgaffel (C) justeres og splitbolt (D) kan genmonteres.

JUSTERING AF HYDROSTAT



Justering – efter serie nr. 050503-00

Hvis maskinen kører i fristilling, skal følgende justeres:

- Løsne skrue (1)
- Juster kabelbeslag (2) til maskinen står stille
- Spænd skrue (1) igen



Vedligeholdelse

VIGTIGT!	Vedligehold aldrig maskinen under drift.
-----------------	--

DAGLIG	1) Kontrol af oliestanden på motoren.	
	2) Kontrol af luftfilter/skift filter	
	3) Vedr. punkt 1 og 2 se MOTORVEJLEDNING.	
	Check hydraulikoliestand. Ved hvid baggrund er der for lidt olie.	15 liter
	HUSK at sænke ladet efter brug.	
	Smøring af baghjul (smørenipler)	fedt
EFTER 20 TIMERS KØRSEL	Udskiftning af motorolie første gang	SAE 10W-30 0,6 liter
EFTER 50 TIMERS KØRSEL ÅRLIGT	Hydraulikfilter skiftes første gang efter 50 timer, derefter årligt. Desuden når indikatoren er i det røde område.	
EFTER 50 TIMERS KØRSEL ÅRLIGT/2000 TIMER	Hydraulikolie skiftes første gang efter 50 timer, derefter ved 2000 timer eller mindst én gang årligt.	Type: Handel 32 15 liter
FOR HVER 200 KØRETIMER	Rengøring og justering af tændrør bør foretages. SE IØVRINGT MOTORVEJLEDNING.	

Det anbefales at få udført et årligt eftersyn på maskinen udført af Hedensted Gruppen.

Reparation

Egentlig reparationsarbejde og ændring på maskinen bør udføres af Hedensted Gruppen.

VIGTIGT! Reparer aldrig maskinen uden at montere sikringsarmen

STOP ALTID MOTOREN før der udføres nogen form for reparation eller service.

Reparer aldrig maskinen, mens den er i drift.

BERØR IKKE motoren eller udstødningen, når motoren er i gang

Bugsering

For maskinen kan bugseres uden startet motor, skal fritstiller håndtaget på venstre side aktiveres. De trækkende hjul frikobles og maskinen kan flyttes.

Ved løft af maskinen skal de 3 anhugningspunkter lokaliseret i front og på instrumentpanelet anvendes. Anhugning skal være udført med tilstrækkelig stabilitet og sådan at afhængning ikke kan ske.

Løft af maskinen må KUN ske med tomt lad.

Under transport skal maskinen fastgøres på lad eller i lastrum efter gældende forskrifter.

Demontering

Udføres af Hedensted Gruppen efter aftale.

Når maskinen om mange årtier er slidt op, bør det demonteres på en miljørigtig måde.

Efter demontage sorteres maskinen i de forskellige materialedele. Det vil sige stål sorteres for sig, gummipakninger for sig osv. Til slut sorteres alle enkeltdele i de forskellige materialekategorier, hvorefter de afleveres til bortskaffelse efter denne tids regler.

Lydtryksniveau

Det højeste energiækvivalente lydtryksniveau på operatørpladsen er ifølge ISO 6396 målt ved tip med tom kasse og maksimal omdrejninger.

$$L_{pa,eq} = 88 \text{ dB(A)}.$$

Ved simuleret driftforhold kombineret mellem kørsel og tip er det højeste energiækvivalente lydtryksniveau på operatørpladsen ifølge ISO 6396 målt til

$$L_{pa,eq} = 87 \text{ dB(A)}.$$

Usikkerheden ved ovenstående målinger er $\pm 2\text{dB}$.

Vibrationsniveau

Det maksimale vægtede arm-hånd vibrationsniveau på operatørpladsen er ifølge ISO 1032 målt ved tip med tom kasse og maksimal omdrejninger.

$$a_{hv} = 5,0 \text{ m/s}^2.$$

Ved simuleret driftforhold kombineret mellem kørsel og tip er det maksimale vægtede arm-hånd vibrationsniveau på operatørpladsen ifølge ISO 1032 målt til

$$a_{hv} = 3,0 \text{ m/s}^2.$$

Usikkerheden ved ovenstående målinger er $\pm 25\%$.

EU-overensstemmelseserklæring

Hedensted Gruppen A/S
Vejlevej 15,
8722 Hedensted
Tlf. (+45) 75 89 12 44
Fax (+45) 75 89 11 80
www. Hedensted-gruppen.dk

- : erklærer hermed at:

Super Skub model HYDRA
Typenummer 280121

- er i overensstemmelse med:

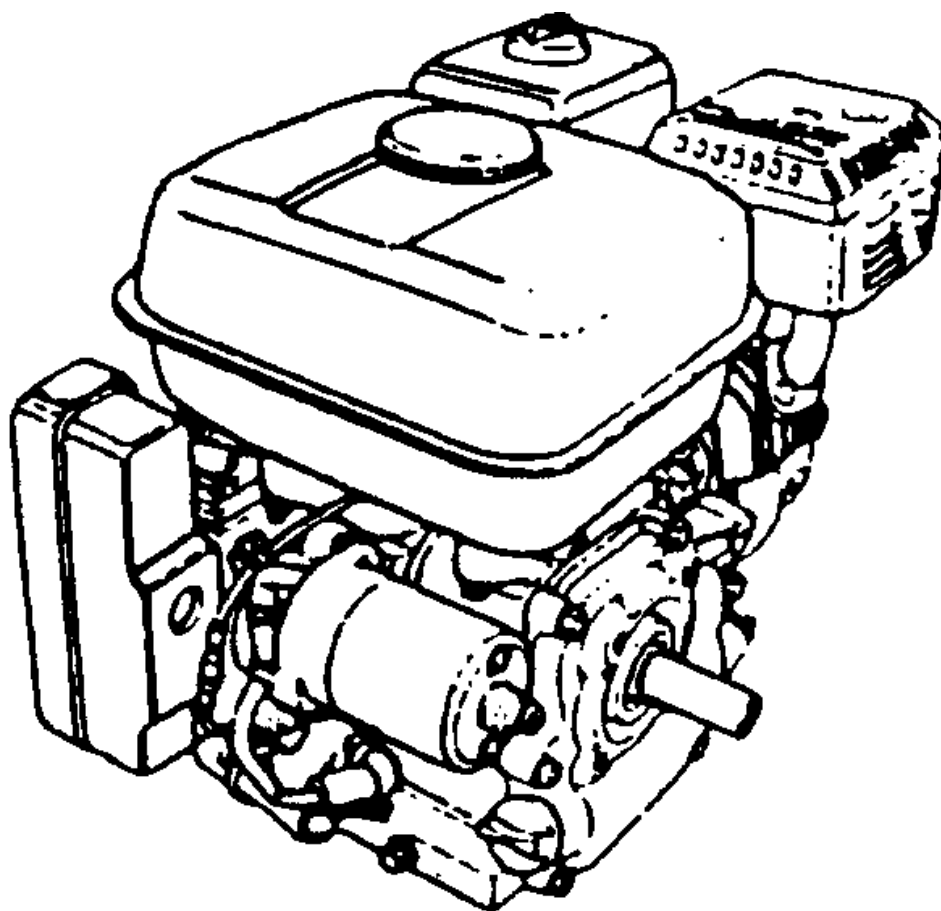
Maskindirektivet 2006/42/EF
EMC – direktivet 2004/108/EF
Direktivet om maskiner til udendørs brug – 2000/14/EF

01. Maj 2012



Jens Jørgen Madsen
Direktør

HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING

Honda Benzinmotorer

GX120 – GX160 – GX200

Tak fordi De valgte en Honda benzinmotor.

Denne betjeningsvejledning omhandler brugen og vedligeholdelsen af Honda benzinmotor GX120 – GX160 – GX200.

Alle oplysninger i denne bog er baseret på de produktinformationer, der forelå på tidspunktet for trykningen.

Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til ændringer uden varsel og uden forpligtelser. Ingen del af denne betjeningsvejledning må gengives uden skriftlig tilladelse.

Denne betjeningsvejledning bør betragtes, som en del af motoren og bør følge denne ved salg.

Læs denne betjeningsvejledning grundigt. Læg specielt mærke til oplysninger der følger disse overskrifter;

ADVARSEL:

- **Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionen ikke følges.**

BEMÆRK:

- Mulighed for personskade eller skader på maskinen, hvis instruktionen ikke følges.

NOTE:

- Indikerer at udstyr og egendele kan beskadiges, hvis instruktionen ikke følges.

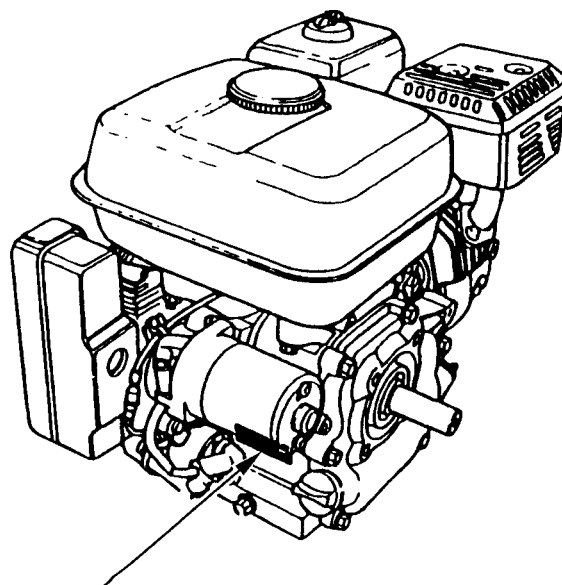
OBS:

- Nyttige informationer.

Hvis der opstår problemer eller De har spørgsmål vedrørende motoren, bedes De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler.

ADVARSEL:

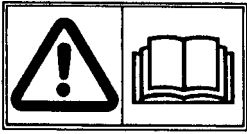
- **Honda's motor er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når den bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå denne betjeningsvejledning, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader eller skader på motoren.**



MOTORNUMMER OG TYPE

1. ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

ADVARSEL: FOR AT SIKRE RISIKOFRI DRIFT –



- Honda's motorer er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når de bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader og skader på motoren.
- Udfør altid "Forberedelser inden start" (se side 7), inden motoren startes. De kan derved undgå eventuelle beskadigelser af motoren.
- For at mindske risikoen for brand, sørg for god ventilation, placer motoren mindst 1 mtr. fra bygninger og andet udstyr under drift. Undlad at stille brandbare genstande tæt opad motoren.
- Børn og kæledyr bør holdes væk fra motoren, når den er i drift, der er mulighed for personskader fra de varme motordele og fra de roterende dele, som motoren trækker.
- Lær hvordan De hurtigt stopper motoren, og forstå brugen af alle betjeningsgreb. Giv aldrig nogen lov til at bruge motoren uden instruktion.
- Undlad at anbringe brandbare genstande, som benzin, tændstikker m.v. tæt ved motoren, når den er i drift.
- Påfyld altid benzin på et sted med god ventilation og altid med motoren stoppet. Benzin er meget brandfarlig og kan under særlige omstændigheder eksplodere.
- Undgå at overfylde benzintanken. Der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens. Kontroller, at tankdækslet er korrekt monteret efter påfyldningen.
- Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt og benzindampe skal være væk, inden motoren startes.
- Undgå rygning, brug af åben ild og gnister på stedet, hvor motoren bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares.
- Udstødningsgas indeholder giftig kulilte. Undgå indånding af udstødningsgas. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum.
- Placer under drift motoren på en plan, vandret overflade. Undgå at vippe motoren mere end 20° fra vandret. Drift i større gradtal kan resultere i spild af benzin.

ADVARSEL: FOR AT SIKRE RISIKOFRI DRIFT –

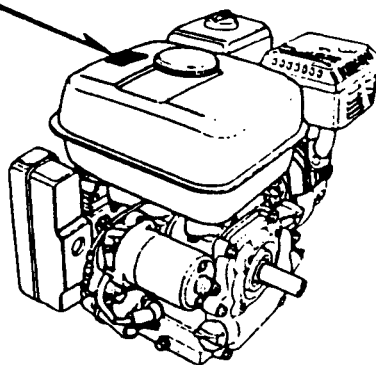
- Undlad at placere brandbare genstande på motoren, når den er i drift, da det vil udgøre en risiko for brand.
- Gnistfanger findes, som ekstra udstyr til denne motor. Det er i visse områder forbudt at anvende motoren uden en gnistfanger. Kontroller gældende lovgivning, inden motoren tages i brug.
- Lydpotten bliver under drift meget varm og forbliver varm et stykke tid efter, at motoren er stoppet. Pas på ikke at berøre lydpotten, mens den er varm. For at undgå forbrændinger og for at mindske brandfaren, lad altid motoren køle af, inden den transporteres eller stilles til opbevaring.

PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKAT

Denne mærkat advarer Dem imod en potentiel risiko, der kan forvolde alvorlige beskadigelser. Læs betjeningsvejledningen grundigt.

Hvis mærkaten falder af eller bliver svær at læse, kontakt Deres autoriserede Honda forhandler for udskiftning.

LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN



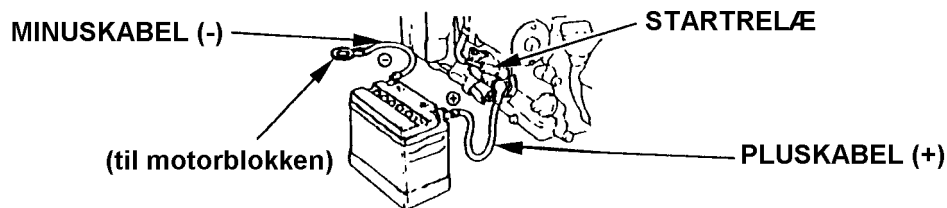
2. TILSLUTNING AF BATTERI (modeller med 12 volt elstart)

Anvend et 12 Volt batteri på mindst 18 amperetimer.

Tilslut det positive kabel (+) til startrelæet, som vist.

Tilslut det negative kabel (-) til motorblokken, en bolt i rammen eller et andet sted med god stelforbindelse.

Kontroller kabelforbindelserne for at sikre, at kablerne er spændt fast og fri for syredannelser (ir). Fjern enhver form for syredannelse (ir), og smør polerne og kabelenderne med syrefri fedt.



ADVARSEL:

- Batterier afgiver eksplosive gasarter, undgå gnister og åben ild. Sørg for god ventilation under opladning i lukkede rum.
- Batterisyre indeholder ætsende svovlsyre. Ved kontakt med huden, øjnene og tøjet, kan svovlsyren forårsage brandsår. Bær beskyttende tøj og ansigtsskærm.
 - Hvis De får svovlsyre på huden, skyl med vand.
 - Hvis De får svovlsyre i øjnene, skyl grundigt med varmt vand i mindst 15 minutter og tilkald straks læge.
- Svovlsyre er giftig.
 - Hvis svovlsyren synkes: Drik meget vand eller mælk. Derefter mere mælk, sammenpisket med æg eller vegetabilsk olie og tilkald straks læge.
- **OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

OBS:

- Anvend kun destilleret vand til batteriet. Vand fra vandhanen vil forkorte batteriets levetid.
- Påfyld aldrig vand over max. niveau, det kan resultere i, at syren løber over og ætser motoren og dele i nærheden. Vask omgående spildt syre væk.
- Pas på ikke at montere batterikablerne omvendt, det vil kortslutte ladesystemet og få sikringen til at afbryde.

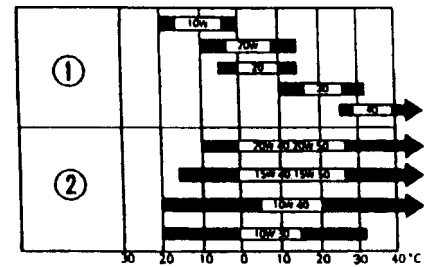
1. MOTOROLIE

BEMÆRK:

- Drift med motoren uden tilstrækkelig olie på, kan resultere i alvorlige skader på motoren.
- Kontroller kun motorolien med motoren stoppet på en plan, vandret flade.

1. Skru olieprop/pinden ud og tør oliepinden af.
2. Sæt oliepinden ned i påfyldningshullet, men undlad at skrue den i.
3. Hvis olieniveauet er lavt, fyldes op til kanten af oliepåfyldningshullet med den anbefalede olie.

Anvend Honda 4-takt motorolie eller en tilsvarende førsteklases motorolie, der svarer til kravene for API klassifikationen SG eller SF. Motorolier klassificeret som SG eller SF har dette angivet på dunken. SAE 10W - 30 kan anbefales til brug ved de fleste temperaturer. Andres viskositeters egnethed er vist i forhold til temperaturen på skemaet.

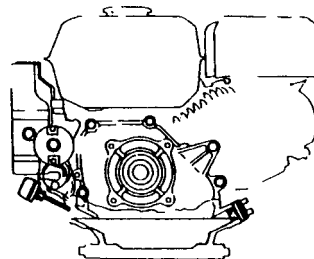


TEMPERATUR

- ① ENKEL VISKOSITET
- ② MULTI VISKOSITET

BEMÆRK:

- Brug af ikke selvrensende og 2-takt motorolie vil forkorte motoren levetid.



3. FORBEREDELSE INDEEN START

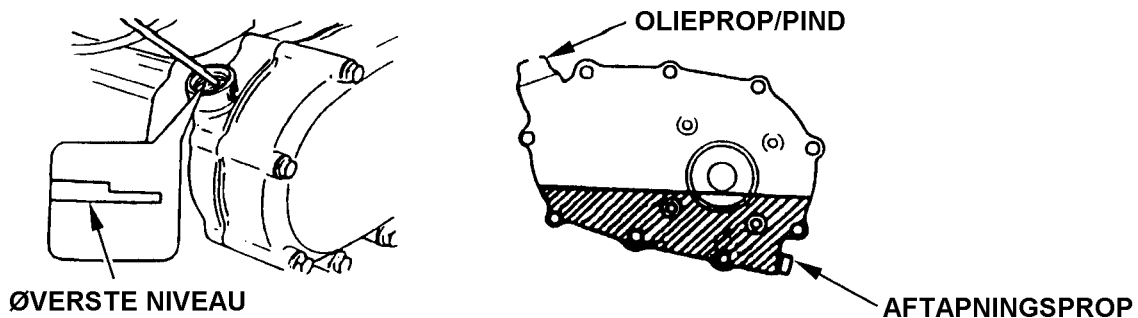
2. REDUKTIONSGEAROLIE (kun modeller m/reduktionsgear)

Kontroller oliestanden i reduktionsgearet.
Påfyld SG eller SF motorolie, om nødvendigt.

<1/2 REDUKTION MED CENTRIFUGALKOBLING>

1. Skru olieprop/pinden ud og tør pinden ren.
2. Kontroller olieniveauet ved at sætte oliepinde i påfyldningshullet uden at skrue den i.
3. Hvis niveauet er lavt, fyldes op til max. mærket på oliepinde med den samme olie, som på motoren (se side 7 for anbefalet motorolie).

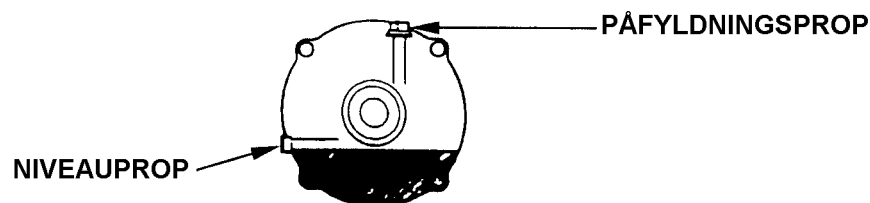
OLIE INDHOLD: 0,50 ltr.



<1/6 REDUKTION >

1. Skru niveauproppen ud.
2. Kontroller olieniveauet, der skal være olie op i gevindet af niveauhullet. Hvis niveauet er lavt, fyldes op indtil olien begynder at løbe ud af niveauhullet. Anvend samme motorolie, som på selve motoren (se side 7 for anbefalet motorolie).
3. Monter niveau- og oliepåfyldningsproppen og spænd dem fast.

OLIE INDHOLD: 0,15 ltr.



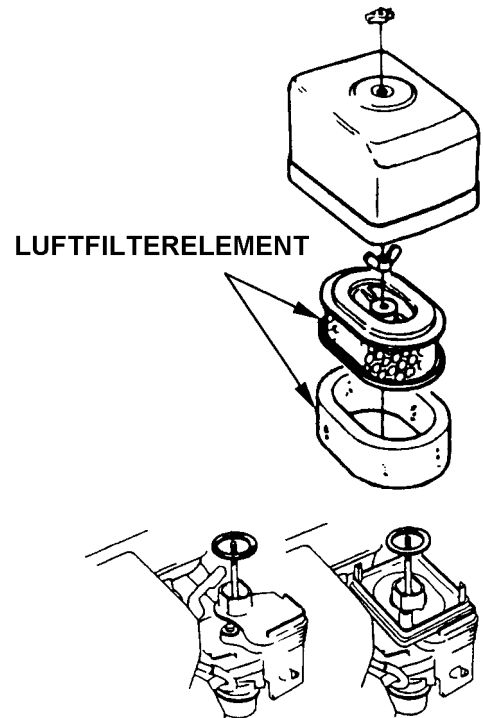
3. LUFTFILTER

BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren.

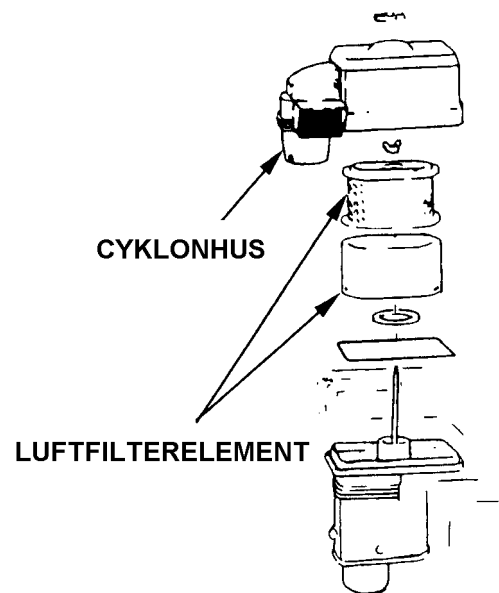
<DOBBELT TØRLUFTFILTER>

1. Kontroller at filterelementet er rent og fejlfrit.
2. Rens eller udskift filterelementet om nødvendigt (se side 22).



<CYKLONFILTER>

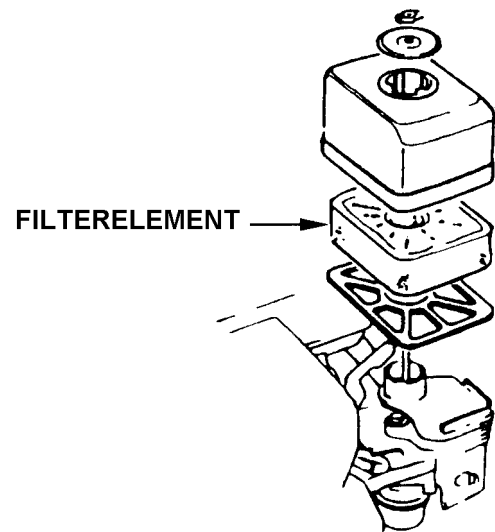
1. Kontroller luftfiltret for snavs og urenheder på elementet.
2. Kontroller cyklonhuset for opsamling af urenheder, rengør det, om nødvendigt (se side 23).



3. FORBEREDELSE INDEEN START

<ENKELT TØRLUFTFILTER>

1. Kontroller at luftfilterelementet er rent og fejlfrit (se side 24).

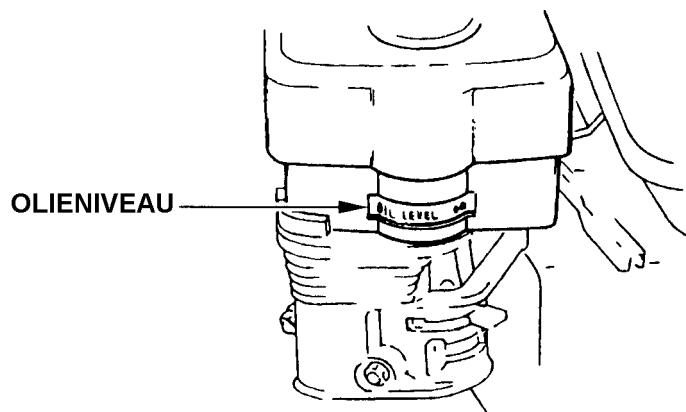


<OLIEBADSLUFTFILTER>

1. Kontroller at skumelementet i luftfiltret er rent og fejlfrit. Rens eller udskift det om nødvendigt (se side 24).
2. Kontroller oliens niveau og tilstand.

BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slid på motoren.



4. BENZIN

Anvend frisk, ren blyfri automobilbenzin oktan 92, (blyfri benzin anbefales, da det vil minimere dannelsen af koks i forbrændingskammeret).

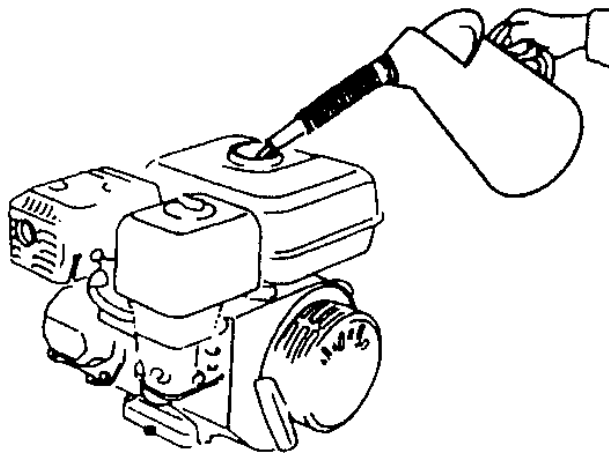
Brug aldrig olieblandet eller uren benzin. Undgå snavs, støv og vand i benzintanken.

ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold.
- Påfyld kun benzin med motoren stoppet og på et sted med god ventilation. Rygning og brug af åben ild skal undgås, hvor motoren bliver fyldt op, og hvor benzinen opbevares.
- Undgå overfyldning af benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens). Kontroller, at tankdækslet er korrekt monteret efter påfyldningen.
- Pas på ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan bryde i brand. Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden motoren startes.
- Undgå gentagen og længere tids kontakt med benzin og undgå indånding af benzindampe.

OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.

TANKINDHOLD:	GX120	2,5 ltr.
	GX160	3,6 ltr.
	GX200	3,6 ltr.



3. FORBEREDELSE INDEEN START

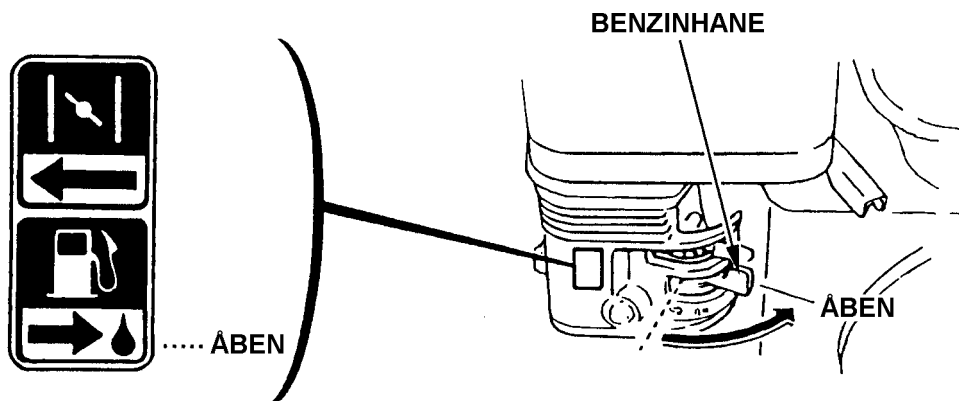
BENZIN INDEHOLDENDE KARBURATORSPRIT

Hvis De beslutter at anvende benzin, der indeholder sprit, skal De forvise Dem, om at oktallet for alkoholen er mindst lige så højt, som det er foreskrevet af Honda. Der findes to typer karburatorsprit, ætylalkohol og metanol. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10% ætylalkohol. Anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 5% metanol, selvom det indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstof.

OBS:

- Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. Honda kan ikke anbefale anvendelse af benzin indeholdende sprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.
- Inden køb af benzin fra en tankstation, De ikke er kendt med, bør De forsøge at finde ud af, om benzinen indeholder sprit, og hvis den indeholder sprit, da hvilken art og mængde. Hvis De under drift med benzin indeholdende sprit, eller benzin, der muligvis indeholder sprit, bemærker nogen uregelmæssigheder, skift straks til benzin der ikke indeholder sprit.

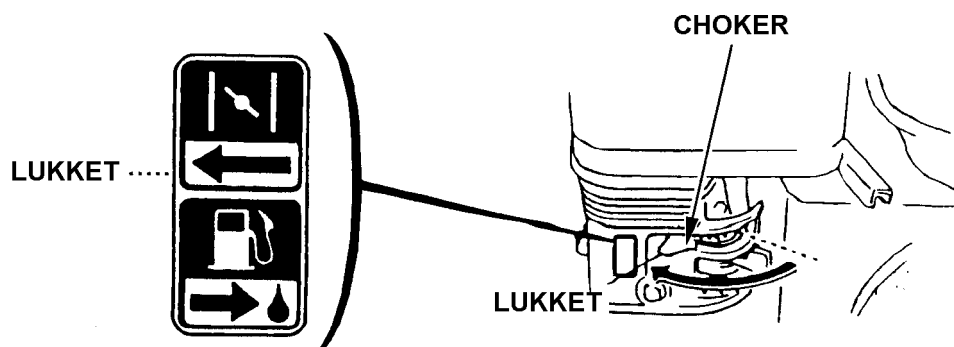
1. Åben benzinhanen.



2. Luk chokeren.

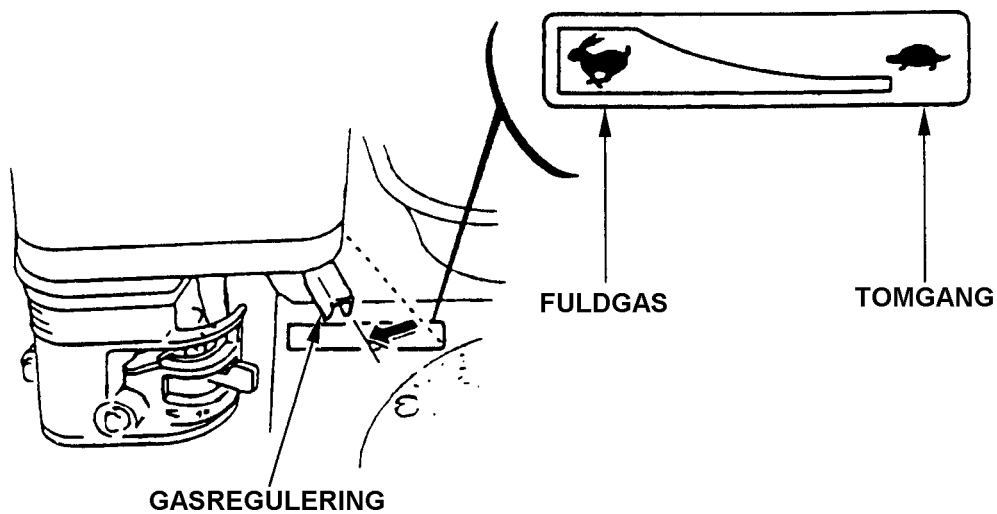
OBS:

- Anvend ikke chokeren, hvis motoren er varm eller temperaturen er høj.

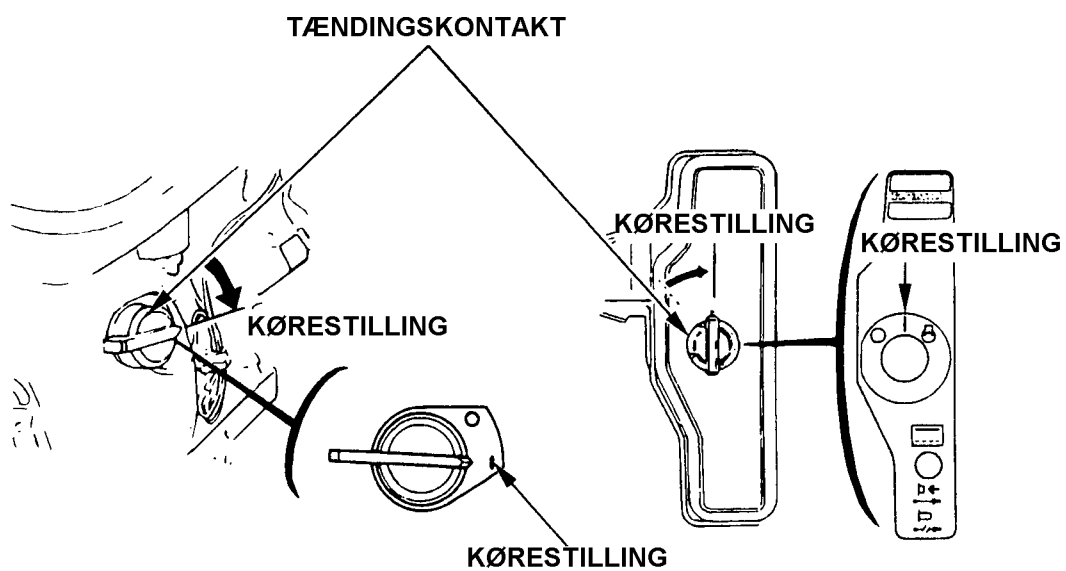


4. START AF MOTOREN

3. Skub gasreguleringen helt til venstre over på tomgang.



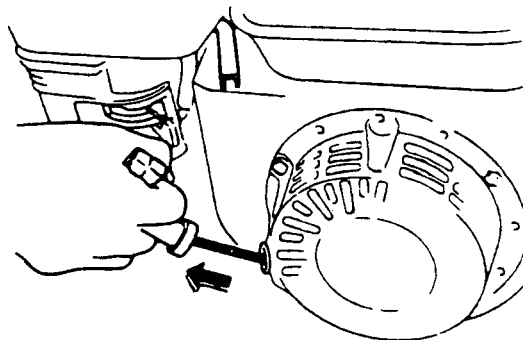
4. Start motoren:
 - Med rekylstarteren:
Drej tændingskontakten over i kørestilling.



Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.

BEMÆRK:

- Undgå at håndtaget til rekylstarteren farer tilbage. Før det langsomt tilbage med hånden, for at undgå skader på rekylstarteren.

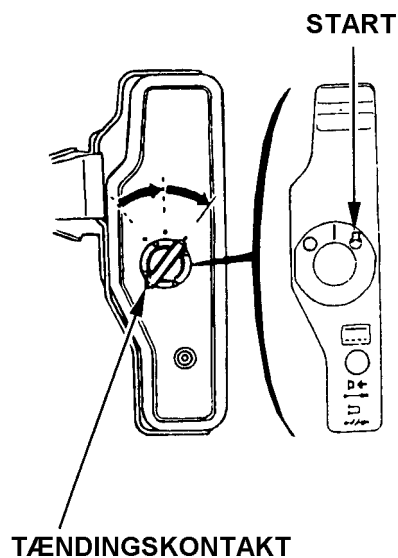


- Med 12 volt elstart:
Drej tændingsnøglen over på start, og hold den der til motoren starter.

OBS:

- Lad ikke startmotoren køre mere end 5 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slip tændingsnøglen, og vent mindst 10 sekunder inden der gøres et nyt forsøg.

Når motoren starter, lad tændingsnøglen dreje tilbage til kørestillingen.



5. ANVENDELSE AF MOTOREN

• ANVENDELSE AF MOTOREN I STOR HØJDE

Ved anvendelse af motoren i stor højde, vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes og benzinforbruget vil øges.

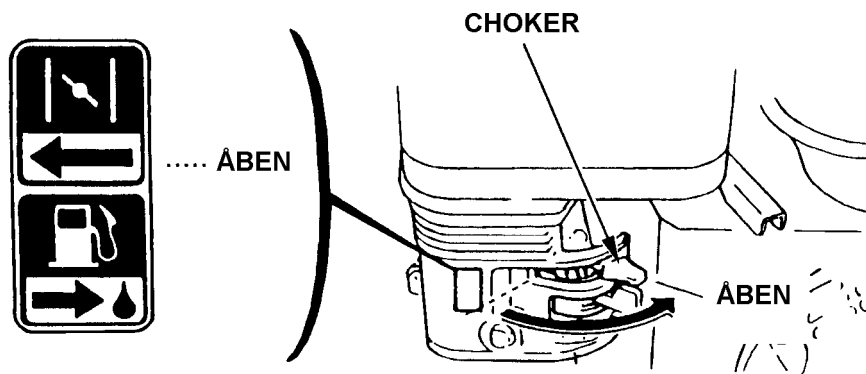
Anvendelse i stor højde kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse, og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende motoren i højder over 1.830 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede Honda forhandler udføre denne modifikation.

Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5% for hver 305 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

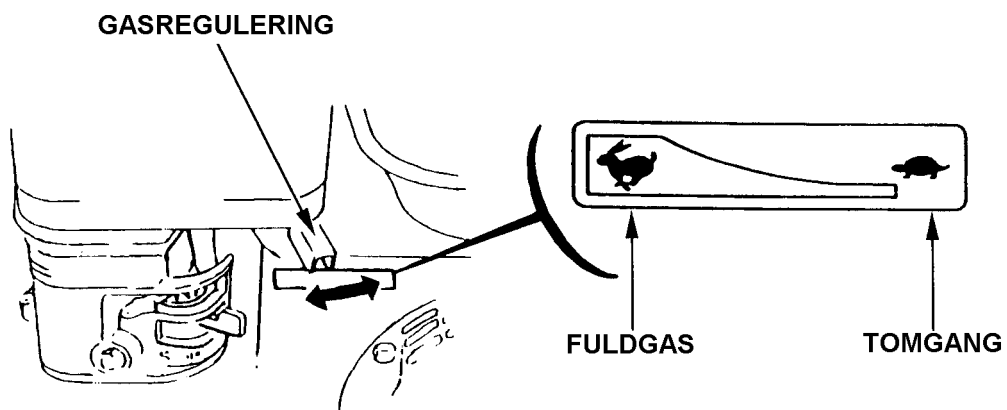
BEMÆRK:

- Drift med motoren i lavere højde end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.

1. Efterhånden, som motoren varmer, op skubbes chokeren over i åben stilling.



2. Indstil gasreguleringen til den ønskede hastighed.



5. ANVENDELSE AF MOTOREN

OLIEALARM (kun modeller m/oliealarm)

Oliealarmen er påbygget til forebyggelse af skader på motoren, hvis denne skulle køre med for lidt olie på. Inden niveauet på motorolien falder under min., vil oliealarmen automatisk stoppe motoren (tændingskontakten vedbliver at være i kørestilling).

OBS:

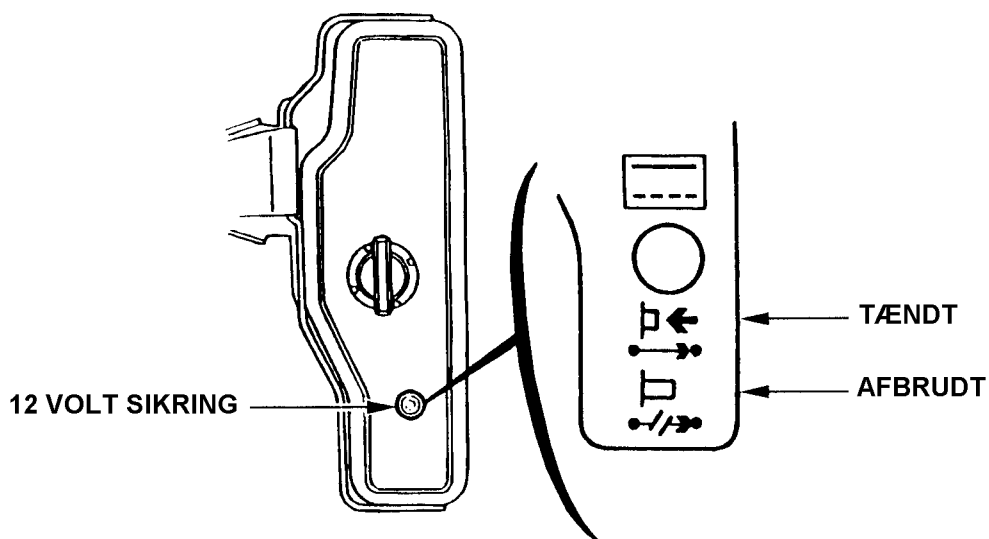
- Hvis oliealarmen har stoppet motoren, og motoren derefter ikke vil starte, kontrolleres oliestanden (se side 7), inden fejlfinding for andre fejl.

SIKRING (kun modeller m/12 volt elstart)

Sikringen beskytter motorens ladekredsløb. Ved en kortslutning eller hvis akkumulatoren bliver polvendt, vil sikringen afbryde.

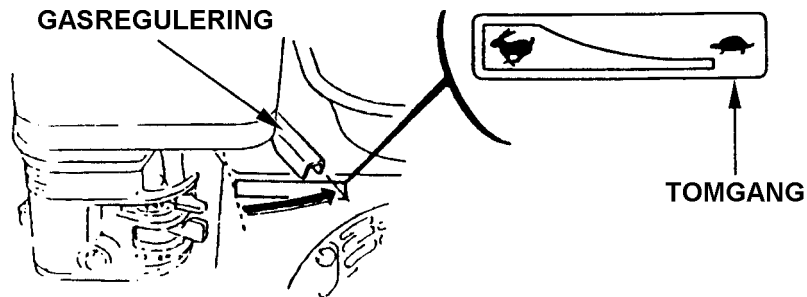
Den grønne prik i sikringen bliver synlig, hvis sikringen er sprunget ud og afbrudt. Hvis dette sker, find og ret fejlen, inden sikringen atter aktiveres.

Tryk på sikringen for at aktivere denne.

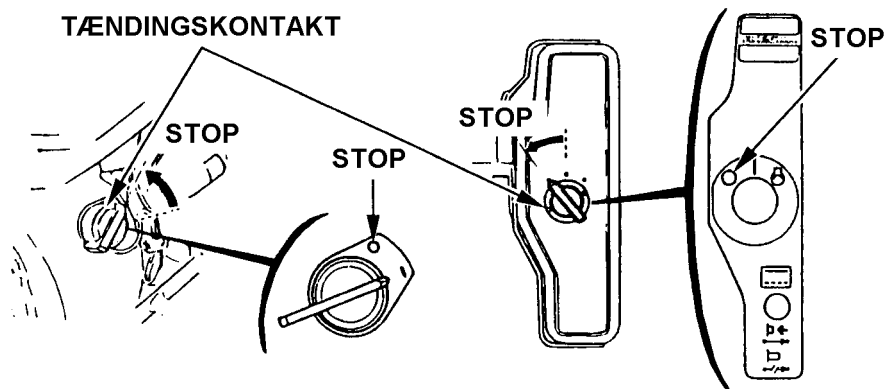


For at stoppe motoren i et nødstilfælde, drej tændingskontakten over på stop. Ved normal drift, følg nedenstående procedure:

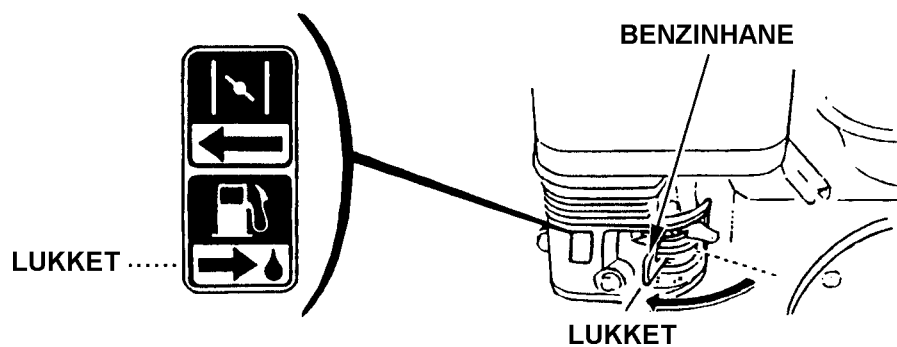
1. Skub gasreguleringen helt til højre over på tomgang.



2. Drej tændingskontakten over på stop.



3. Luk benzinhanen.



7. VEDLIGEHOELDELSE

ADVARSEL:

- Stop motoren, før nogen form for vedligeholdelse udføres.
- For at undgå uventet start af motoren, drej tændingskontakten over på stop og tag tændrørshætten af.
- Motoren bør have udført service af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj, service data og den nødvendige mekaniske kunnen.

BEMÆRK:

- Anvend kun originale Honda reservedele til vedligeholdelse og reparation. Brug af ikke originale reservedele kan beskadige motoren.

Periodiske eftersyn og justeringer af Honda motoren er vigtige, hvis den maksimale ydelse fra motoren skal bibeholdes. Regelmæssig vedligeholdelse vil ligeledes sikre motoren en lang levetid. Nødvendige serviceintervaller og vedligeholdelseskrav er beskrevet nederst på siden.

Serviceskema

Hyppighed Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstime afhængig af, hvad der kommer først.		Daglig	Efter første måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller hver 50 timer	Hver 6. måned eller hver 100 timer	Hvert år eller 300 timer
Motorolie	Kontrol	●				
	Skift		●		●	
Reduktionsgearolie (visse modeller)	Kontrol	●				
	Skift		●			●
Luftfilter	Kontrol	●				
	Rengør			● (1)		
Slamglas	Rengør				●	
Tændrør	Kontrol/rengør				●	
Gnistfanger (ekstra udstyr)	Rengør				●	
Ventilspillerum	Kontrol/justér					● (2)
Benzintank og filter	Rengør					● (2)
Benzinslange (udskift om nødvendigt)	Kontrol	Hvert 2. år (2)				

OBS:

- (1) Renses oftere ved brug under støvede forhold.
- (2) Disse punkter bør foretages af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se Honda's værkstedshåndbog.

1. OLIESKIFT

Olieaftapning bør foretages, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.

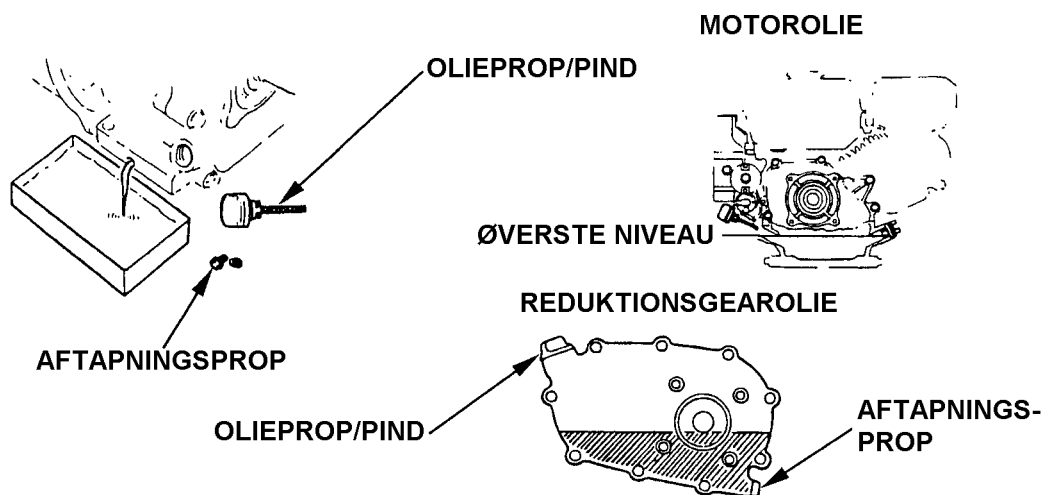
1. Skru olieprop/pinden og aftapningsproppen ud og aftap motorolien.
2. Efter aftapningen monter atter aftapningsproppen.
3. Påfyld med den anbefalede motorolie (se side 7), og kontroller olieniveauet.
4. Monter olieprop/pinden.

OLIE INDHOLD:

MOTOR: 0,60 ltr.

1/2 REDUKTIONSGEAR: 0,50 ltr.

1/6 REDUKTIONSGEAR: 0,15 ltr.



BEMÆRK:

- Brugt motorolie kan resultere i hudkræft, hvis huden ofte er i kontakt med olien i længere tid. Trods alt er det meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt, alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe, så hurtigt som muligt efter at have været i kontakt med motorolien.

OBS:

- Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig forsvarlig måde. De kan eventuelt hælde motorolien tilbage i en beholder, der kan lukkes, og aflevere den hos Deres lokale benzinforhandler. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller at hælde olien ud på jorden.

7. VEDLIGEHOLDELSE

2. VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl, rens luftfiltret jævnlgt. Rens filtret oftere, hvis motoren bruges i meget støvede områder.

ADVARSEL:

- **Anvend aldrig benzin eller en brandfarlig rensesvæske til rengøring af skumfiltret. Det kan resultere i eksplosion.**

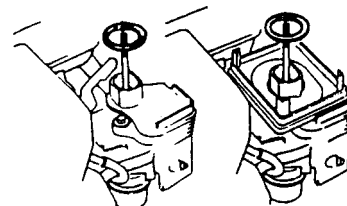
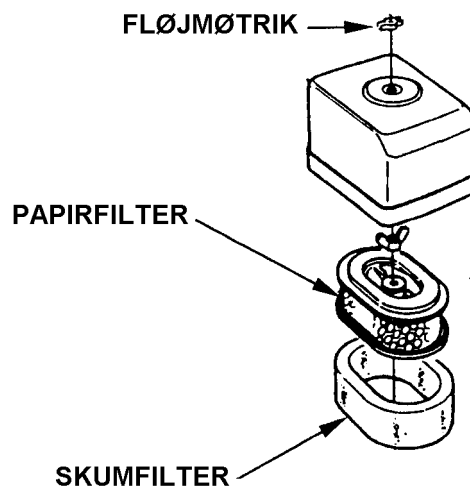
BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slidage på motoren fra urenheder, der suges ind i motoren.

1. Åben clipsen og tag luftfilterdækslet af. Tag luftfiltret ud og tag skumfiltret af. Kontroller omhyggeligt begge filtre for huller og revner og udskift om nødvendigt.

<DOBBELT TØRLUFTFILTER>

1. Skru fløjmmøtrikken af og løft luftfilterdækslet af. Fjern luftfiltret og skil det ad. Kontroller elementerne for huller og revner, udskift dem, hvis de er beskadigede.
2. Skumelementet: Vask skumelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad elementet tørre godt. Dyp skumelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud. Motoren vil ryge, hvis der er for meget olie i elementet.
3. Papirelementet: Fjern støvet fra papirelementet ved at banke let på elementet nogle gange eller ved at blæse trykluft igennem indefra. Forsøg aldrig at børste støvet væk, en børste vil kun presse støvet ind i elementet. Udskift luftfiltret, hvis elementet er meget snavset.



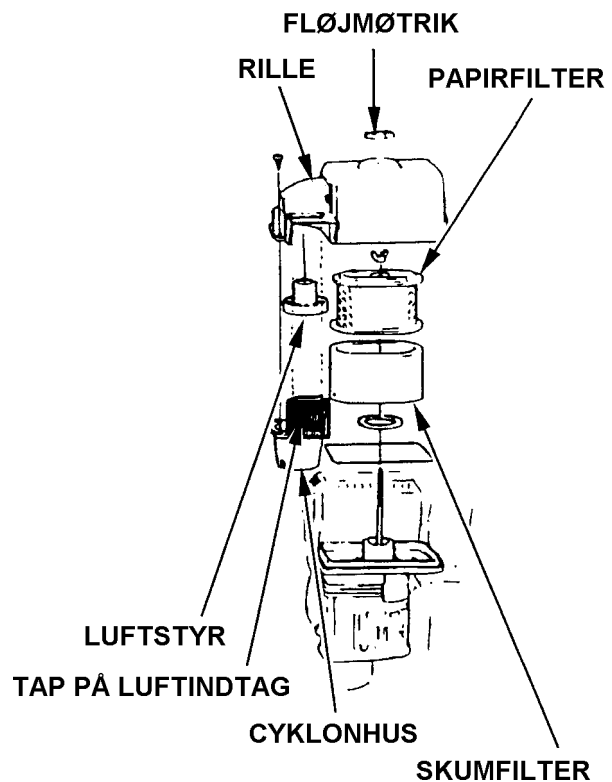
(GX120/160) (GX120/160/200)

<CYKLONFILTER>

1. Skru fløjmotorikken af og løft luftfilterdækslet af. Fjern luftfiltret og skil det ad. Kontroller elementerne for huller og revner, udskift dem, hvis de er beskadigede.
2. Skumelementet: Vask skumelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad elementet tørre godt.
Dyp skumelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud. Motoren vil ryge, hvis der er for meget olie i elementet.
3. Papirelementet: Fjern støvet fra papirelementet ved at banke let på elementet nogle gange eller ved at blæse trykluft igennem indefra. Forsøg aldrig at børste støvet væk, en børste vil kun presse støvet ind i elementet.
Udskift luftfiltret, hvis elementet er meget snavset.

(Rengøring af cyklonhus)

1. Når cyklonhuset bliver snavset, skrues de tre specialskrue ud og delene vaskes og rengøres med vand. Lad derefter delene tørre og monter dem i omvendt rækkefølge.

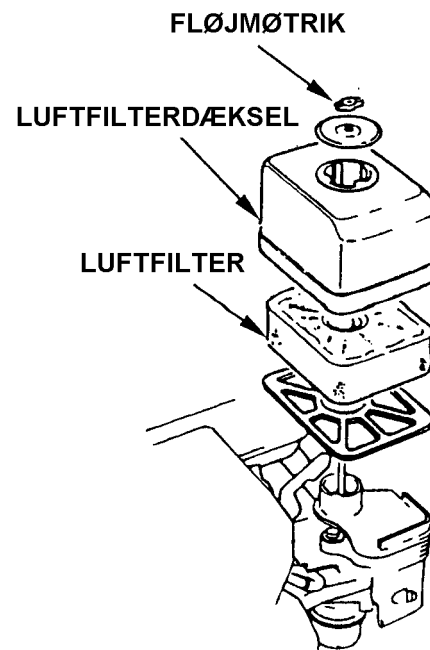
**BEMÆRK:**

- Når cyklonhuset monteres, skal De forvise Dem om, at tappen på luftindtaget passer korrekt i rillen luftfiltret.
- Forvis dem om, at luftstyret monteres korrekt.

7. VEDLIGEHOLDELSE

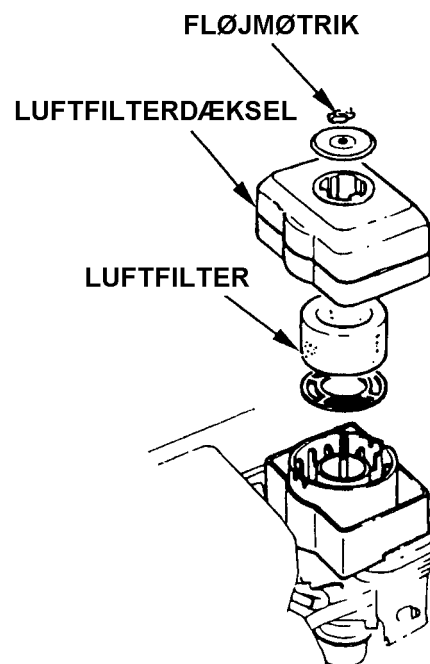
<ENKELT TØRLUFTFILTER>

1. Skru fløjmotorikken af og afmonter luftfilterdækslet og filterelementet.
2. Vask filterelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad filterelementet tørre godt.
3. Dyp filterelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud.
4. Monter filterelementet og luftfilterdækslet igen.



<OLIEBADSLUFTFILTER>

1. Skru fløjmotorikken af og afmonter luftfilterdækslet og filterelementet.
2. Vask filterelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad filterelementet tørre godt.
3. Dyp filterelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud.
4. Tøm luftfilterhuset for olie og vask eventuel snavs ud med en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad luftfilterhuset tørre.
5. Fyld luftfilterhuset op til markeringen med den anbefalede olie (se anbefalet motorolie side 7).
6. Monter filterelementet og dækslet igen.



3. RENGØRING AF SLAMGLAS

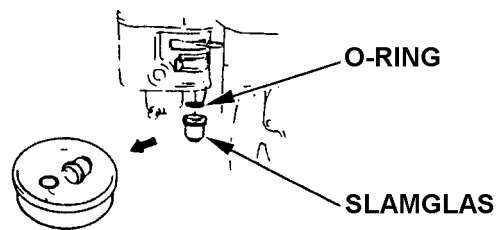
ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå rygning og brug af åben ild på stedet, hvor slamglasset rengøres.
- Kontroller slamglasset for utætheder efter monteringen, inden motoren startes.

Luk benzinhanen. Skru slamglasset af og afmonter o-ringen og rengør begge dele grundigt, i en ikke brandfarlig rensesubstans. Lad delene tørre godt, og monter dem. Åben benzinhanen, og kontroller for utætheder.

4. VEDLIGEHOLDELSE AF TÆNDRØR

Anbefalet tændrør: **BPR6ES (NGK)**
W20EPR-U (DENSO)



BEMÆRK:

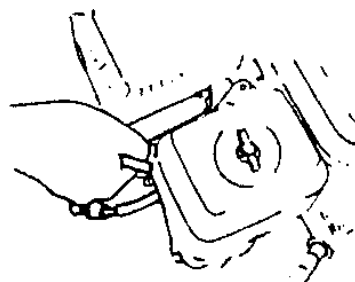
- Anvend aldrig tændrør med forkert glødetal.

For at sikre korrekt motordrift, skal elektrodeafstanden på tændrøret være korrekt, og tændrøret fri for koksaflejringer.

1. Tag tændrørshætten af og brug en tændrørsnøgle til at afmontere tændrøret med.

ADVARSEL:

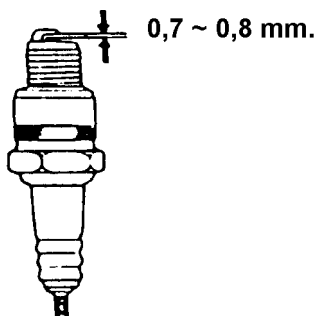
- Hvis motoren lige har kørt, vil lydpudden være meget varm. Pas på ikke at berøre lydpudden.



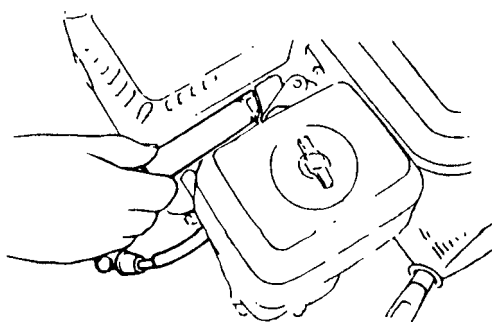
7. VEDLIGEHOLDELSE

2. Undersøg tændrøret. Smid det væk, hvis porcelænet er krakeleret eller revnet. Hvis tændrøret kan bruges igen, renses det med en stålbørste.
3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Justér elektrodeafstanden ved at bøje sideelektroden.

Afstanden bør være: 0,7 ~ 0,8 mm.



4. Kontroller at pakningen på tændrøret er god stand og skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skævt i gevindet.
5. Efter at have sat tændrøret i med hånden, spændes det med tændrørsnøglen, for at tætte pakningen.



OBS:

- Når et nyt tændrør monteres, skal det spændes ca. 1/2 omgang yderligere for at tætte pakningen. Et tidligere anvendt tændrør spændes kun 1/8 ~ 1/4 omgang for at tætte pakningen.

BEMÆRK:

- Tændrøret skal spændes godt, et tændrør, der ikke er spændt korrekt, kan blive meget varmt og muligvis beskadige motoren.

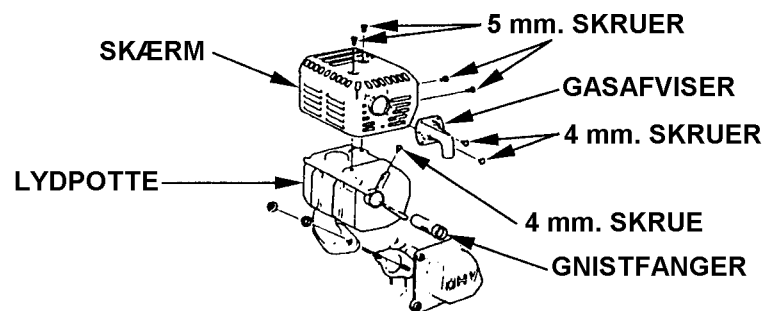
5. VEDLIGEHOLDELSE AF GNISTFANGER (ekstra udstyr)

ADVARSEL:

- Hvis motoren har kørt, vil lydpotten være meget varm og vil forblive varm en tid efter, at motoren er stoppet. Pas på ikke at berøre lydpotten, mens den er varm.

BEMÆRK:

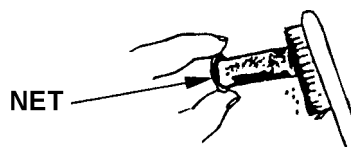
- Gnistfangeren skal renses for hver 100 timers drift, for at motoren bibeholder sin effektivitet.
1. Skru de to 4 mm. skruer ud og fjern gasafviseren fra lydpotteens skærm.
 2. Skru de fire 5 mm. skruer, der holder skærmen af, og fjern skærmen fra lydpotte.
 3. Skru de 4 mm. skruen ud og fjern gnistfangeren.



4. Rengør gnistfangeren for koksaflejringer med en stålbørste.

OBS:

- Pas på ikke at beskadige nettet på gnistfangeren.

**OBS:**

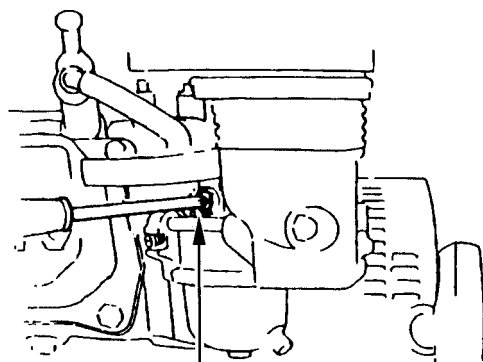
- Gnistfangeren må ikke have huller og revner i nettet. Udskift om nødvendigt.
5. Monter gnistfangeren i omvendt rækkefølge.

7. VEDLIGEHOLDELSE

6. JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHED

1. Start motoren og lad den varme op til normal driftstemperatur.
2. Med motoren i tomgang, justeres tomgangsskruen indtil motoren opnår de korrekte omdrejninger.

Korrekt tomgangshastighed: $1.400 \pm \frac{200}{150}$ omdr./min.

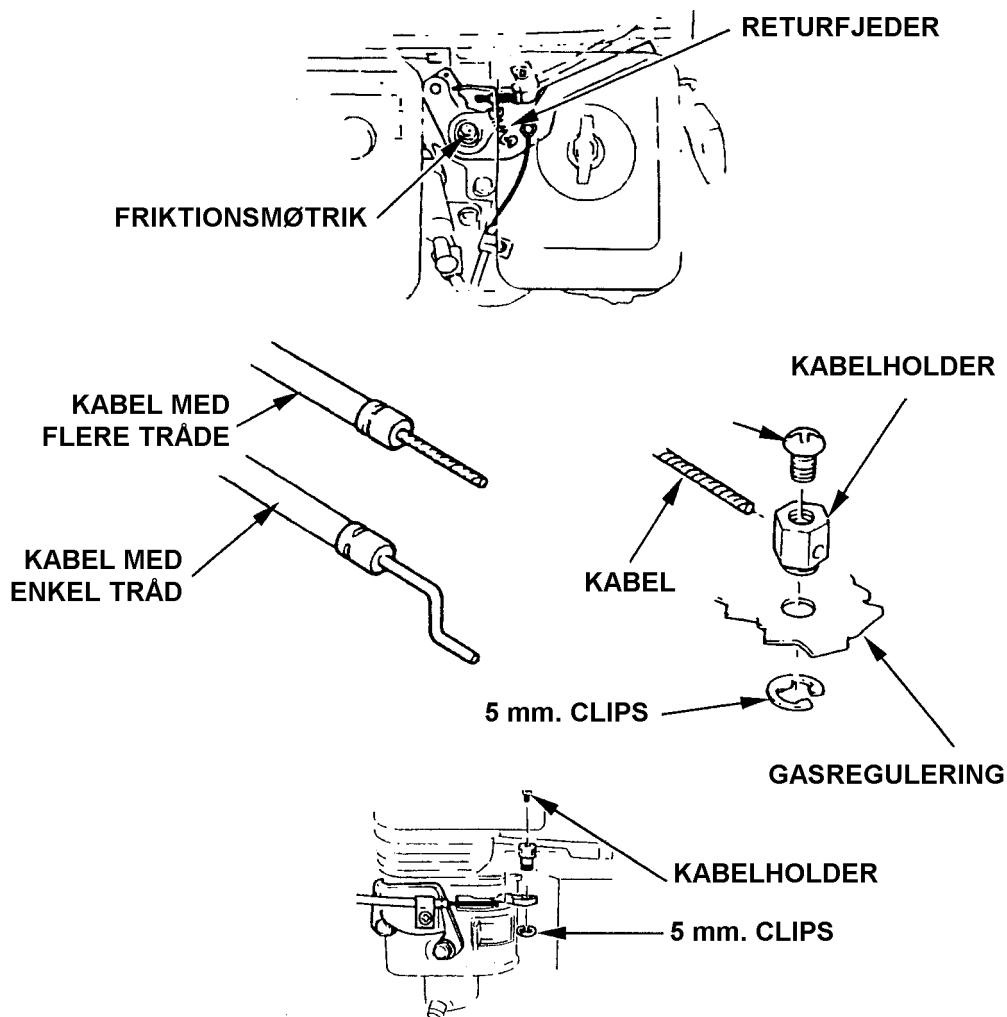


TOMGANGSSKRUE

8. FJERNBETJENING AF GASREGULERING OG CHOKER (ekstra udstyr)

Gasreguleringen og chokeren er forberedt med monteringshuller til kabeltræk. Billederne nedenfor viser eksempler på montering med enkelt- og flertrådet kabel. Hvis der anvendes flertrådet kabel, skal der monteres en returfjeder, som vist.

Det er nødvendigt at løsne låsemøtrikken på gasreguleringen, når gasreguleringen skal fjernbetjenes.



ADVARSEL:

- Når motoren skal transporteres, skal benzinhanen lukkes og motoren skal holdes vandret, så der ikke spildes benzin. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.

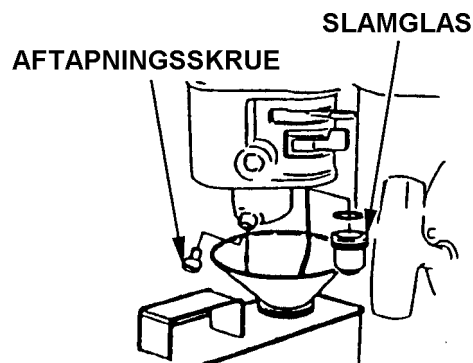
Inden motoren stilles til opbevaring i en længere periode;

1. Forvis Dem om, at stedet hvor motoren skal opbevares er fri for støv og fugtighed.
2. Aftap benzinen...

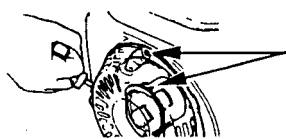
ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undlad rygning, åben ild og gnister på stedet.

- a. Luk benzinhanen og skru slamglasset af og tøm det.
- b. Åben benzinhanen, og aftap benzinen fra benzintanken i en passende beholder.
- c. Monter slamglasset igen og spænd det fast.
- d. Skru karburatorens aftapningsskrue løs og aftap benzinen i en passende beholder.



3. Skift motorolien (se side 21).
4. Skru tændrøret ud og kom det der svarer til en skefuld motorolie ned cylinderen. Lad motoren dreje rundt nogle gange for at fordele motorolien, inden tændrøret atter monteres.
5. Træk langsomt i håndtaget for rekylstarteren indtil der mærkes modstand. Fortsæt indtil mærket på gribehjulet er ud for det øverste hul i rekylstarteren (se nedenfor). I denne position er ventilerne lukket, så fugtighed ikke kan trænge ind i cylinderen og motoren er beskyttet mod støv og rust. Lad håndtaget for rekylstarteren glide forsigtigt tilbage.



Sæt mærket på gribehjulet overens med det øverste hul i rekylstarteren.

6. Modeller med elstart: Afmonter batteriet og opbevar det på et køligt, tørt sted. Oplad batteriet én gang om måneden.
7. Dæk motoren til beskyttelse mod støv.

Motoren kan ikke starte med rekylstarteren:

1. Er tændingskontakten i kørestilling?
2. Er der tilstrækkelig olie på motoren?
3. Er benzinhanen åben?
4. Er der tilstrækkelig benzin på benzintanken?
5. Kommer der benzin til karburatoren?
Kontroller ved at skrue karburatorens aftapningsskrue løs.

ADVARSEL:

- **Forvis Dem om, at der ikke er spildt benzin i nærheden af tændrøret, inden dette kontrolleres eller motoren forsøges startet. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.**



6. Er der gnist på tændrøret?
 - a. Tag tændrørshætten af. Rens for eventuel snavs omkring tændrøret og skru det ud.
 - b. Sæt tændrøret i tændrørshætten.
 - c. Drej tændingskontakten/-nøglen hen i kørestilling.
 - d. Læg gevindet på tændrøret over på noget metal på motoren, og træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren, for at se om der er gnist på tændrøret.
 - e. Hvis der ingen gnist er på tændrøret, udskiftes dette.
Hvis der er gnist på det nye tændrør, prøv at starte motoren som foreskrevet.
7. Hvis motoren stadig ikke kan starte, bringes den til Deres autoriserede Honda forhandler.

Motoren vil ikke starte, m/12 volt elstart:

1. Er batterikablerne monteret korrekt og fri for ir?
2. Er batteriet fuldt opladet?

OBS:

- Hvis motoren ikke oplader akkumulatoren, kontroller sikringen.
3. Hvis startmotoren roterer, men motoren ikke starter, følg fejlfindingsskemaet for motorer med rekylstarter.

*** Dimensioner:**

Model	GX120k1	GX160k1	GX200
Modelkode	GC01	GC02	GC01
Længde	300 mm.	305 mm.	313 mm.
Bredde	345 mm.	365 mm.	376 mm.
Højde	320 mm.	335 mm.	335 mm.
<Længde>		<305 mm.>	<313 mm.>
<Bredde>		<385 mm.>	<395 mm.>
<Højde>		<335 mm.>	<335 mm.>
Vægt	12,0 kg.	14,0 kg. <16,0 kg.>	16,0 kg. <17,9 kg.>

< >: Modeller med 12 volt elstart

Motor:

Type	4-takt topventilet, overliggende knastaksel, encylindret		
Slagvolumen	118 cm ³ .	163 cm ³ .	196 cm ³ .
Boring x slaglængde	60 x 42 mm.	68 x 45 mm.	68 x 54 mm.
Maksimal ydelse	4,0 hk (2,9 kW)/ 4.000 omdr./min.	5,5 hk (4 kW)/ 4.000 omdr./min.	6,5 hk (4,8 kW)/ 4.000 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment	0,75 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,1 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,35 kgm./ 2.500 omdr./min.
Benzinforbrug	230 gr./hk		
Kølesystem	Luftkølet		
Tændingssystem	Elektronisk		
Udgangsakslens omløbsretning	Mod uret		

*: S type

OBS:

- Specifikationerne kan variere efter type og kan ændres uden forudgående varsel.

*** Dimensioner:**

Med cyklonfilter

Model	GX120k1	GX160k1	GX200
Modelkode	GC01	GC02	GC01
Længde	310 mm.	305 mm.	313 mm.
Bredde	410 mm.	365 mm.	376 mm.
Højde	325 mm.	335 mm.	335 mm.
Vægt	12,0 kg.	14,0 kg.	16,0 kg.

Motor:

Type	4-takt topventilet, overliggende knastaksel, encylindret		
Slagvolumen	118 cm ³ .	163 cm ³ .	196 cm ³ .
Boring x slaglængde	60 x 42 mm.	68 x 45 mm.	68 x 54 mm.
Maksimal ydelse	4,0 hk (2,9 kW)/ 4.000 omdr./min.	5,5 hk (4 kW)/ 4.000 omdr./min.	6,5 hk (4,8 kW)/ 4.000 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment	0,75 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,1 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,35 kgm./ 2.500 omdr./min.
Benzinforbrug	230 gr./hk		
Kølesystem	Luftkølet		
Tændingssystem	Elektronisk		
Udgangsakslens omløbsretning	Mod uret		

*: S type

OBS:

- Specifikationerne kan variere efter type og kan ændres uden forudgående varsel.



SUPER SKUB HYDRA



RESERVEDELE

Hedested Gruppen
Vejlevej 15, DK-8722 Hedested
Telefon (+45) 75 89 12 44
Telefax (+45) 75 89 11 80
www.hedested-gruppen.dk

- alt til pelsdyrfarmen



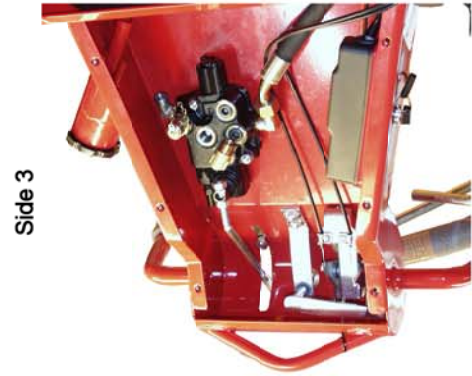
INDHOLDSFORTEGNELSE

Oversigt	Side 1
Ydre dele	Side 2
Manøvreventil, kabler m.m.	Side 3
Benzinslanger, sikkerhedsbøjler m.m.	Side 4
Motor, slyngkobling, hydrostatpumpe, gearpumpe	Side 5
Hjulumotor, hydraulikcylinder m.m.	Side 6
Ekstra udstyr	Side 7
El-dele	Side 8
Hydraulikslanger før serie nr. 050503-00	Side 9
Hydraulikslanger efter serie nr. 050503-00	Side 10

OVERSIGT



Side 2



Side 3



Side 4



Side 5



Side 6



Side 6

26



27

SUPER SKUB
hydra



13

14

15

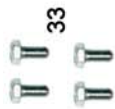


41

28



4



35

36

42



7



6



2

3



16



25

FREMDRIET
FRILØB STOP
CHOKER GAS FIKEN BAKK TIF

40

40

40

40



23



22



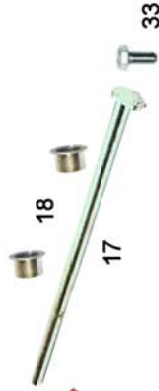
21



20



19



17

18

33



5



33

34



10



9



8

39

HG
HEDENSTED
GRUPPEN

Side 2

**RESERVEDELSLISTE FOR:
SUPER SKUB HYDRA**

Pos. Nr.	EDB nr.	Beskrivelse	Beskrivelse 2	Antal
1	423402	Super Skub stel rå		1
2	423400	Kasse for Super Skub		1
3	423411	Dæksel for instrumentering		1
4	423434	Udluftningsplade Venstre		1
5	423434	Udluftningsplade Højre		1
6	423466	Gaffelhjul		2
7	423465	Gaffel for gaffelhjul		2
8	474733	Forhjul LP 190-8/8 Hf4000 Sølv		2
9	423471	Hjulflange til OMRW 315		2
10	479910	Navmøtrik M12x1,5NV2260FZB		10
11	43354	Styr komplet		1
12	423416	Butterflyhåndtag		1
13	76006012	Bolt buttonhead 6x12 FZB		1
14	89505022	Rørspændstift 5x22mm sort		2
15	87606000	Skive Ø16,5x6,5x3 FZB		1
16	423431	Kantliste		0,9
17	423410	Tippeaksel		1
18	423428	Clycodurleje ø20/ø23-16,5mm		2
19	441052	Håndtag rekyt gx 140		1
20	423470	Startsnor		1,7
21	445091	Tankdæksel Benzin GX200		1
22	441725	Afbryderkontakt		1
23	423460	Niveauglas		1
24	414028	Hane m/bukket håndtag		1
25	423438	Stafferinger		1
26	423478	Kantprofil m/læbe 54mm høj		0,3
27	423440	Stafferinger		1
28	423477	Selvkøbende advarselsskilte		1
29	76005010	Bolt buttonhead 5x10 FZB		2
30	50606500	Blændprop 1/4" sort		1
31	423484	Afstandsskive for gummiklods		2
32	423422	Gummibuffer ø30-15 M8x20 tap		2
33	11408016	Stålbolt sekskantet 8x16 FZB		9
34	82108000	Facetskive M8 FZB		8

**RESERVEDELSLISTE FOR:
SUPER SKUB HYDRA**

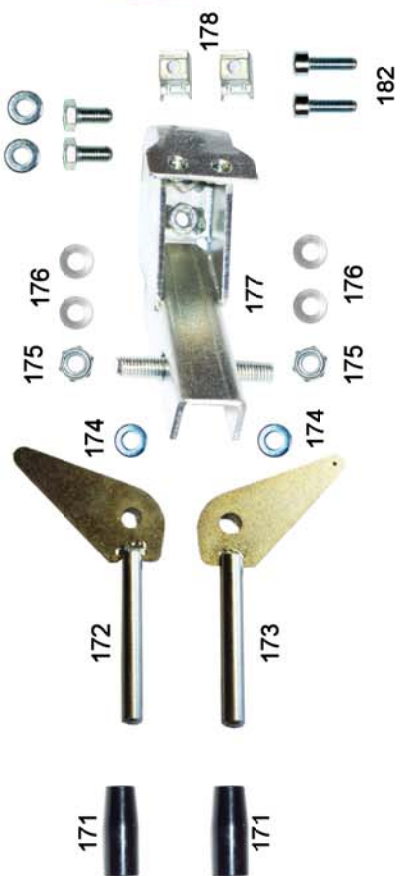
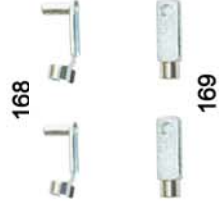
Pos. Nr.	EDB nr.	Beskrivelse	Beskrivelse 2	Antal
35	84506000	Fjederskiver M6 FZB		2
36	10206012	Bolt unbrako cyl 6x12 FZB		2
37	413038	Prop sort 1/2"		1
38	423475	Magnet Permax 302ø12,5x5mm		1
39	423421	Gummibuffer ø65-35 M10x25tap		1
40	11408020	Stålbolt sekskantet 8x20 FZB		10
41	423423	Clycodurleje ø12/ø14 7mm		1
42	423068	Smørenippel M6 lige		2
9	423476	Hjulflange White motor		2



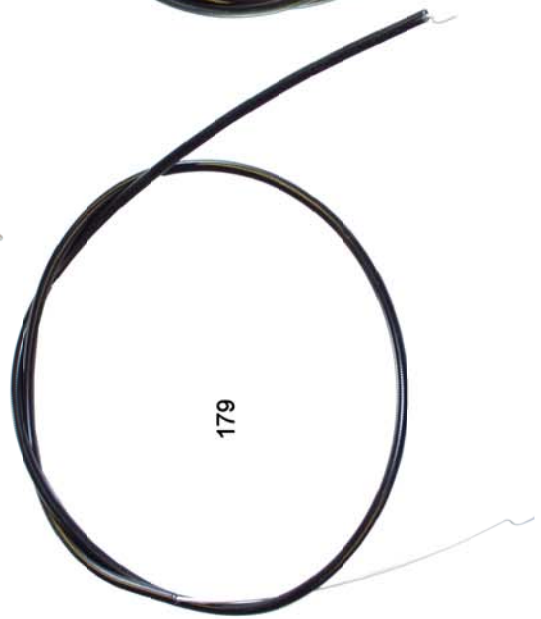
Før serie nr.
050503-00

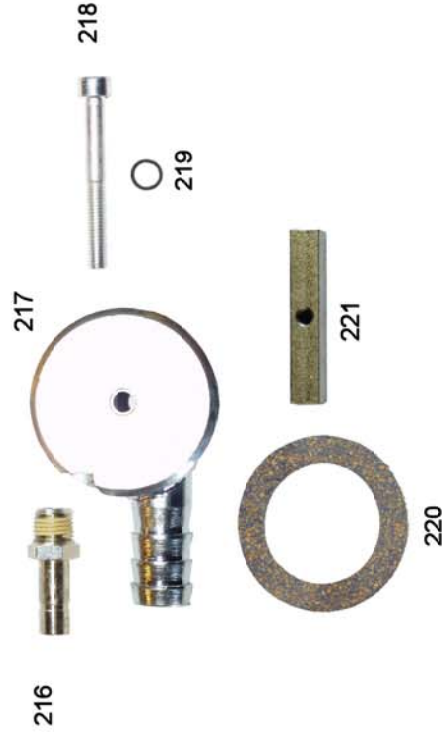
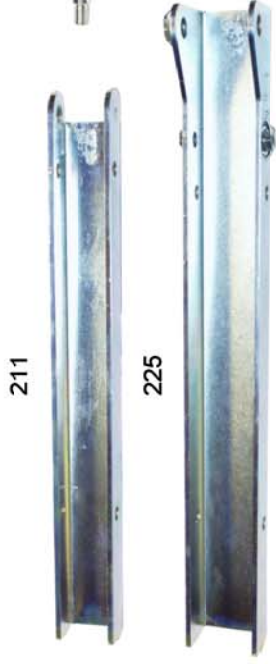
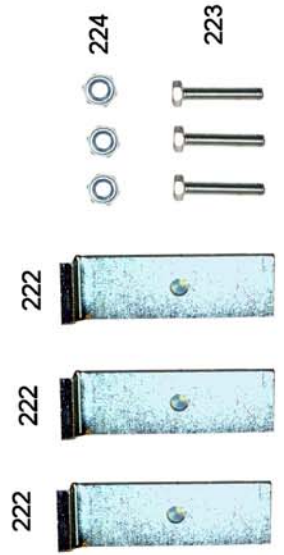


Efter serie nr. 050503-00



Efter serie nr.
050503-00

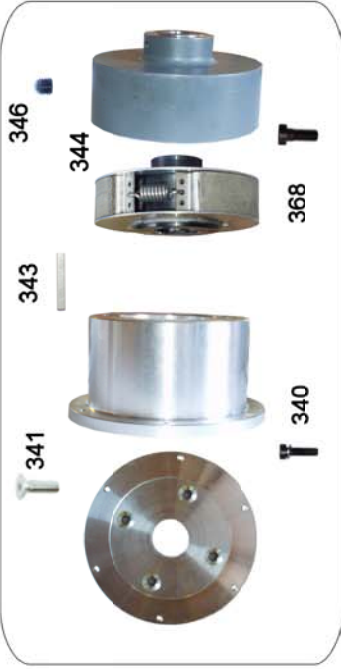






Efter serie nr.
050503-00

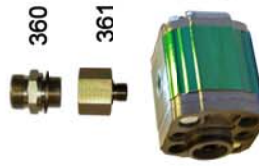
342



347

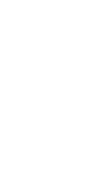


Fåt serie nr.
050503-00



301

317



318

Side 5



RESERVEDELSLISTE FOR:
SUPER SKUB HYDRA

Tlf. 75 89 12 44

Motor m.m.

Side 5

Pos. Nr.	EDB nr.	Beskrivelse	Beskrivelse 2	Antal
301	441700	Honda Motor GX200SX recyl		1
302	423415	Beslag gas/choker		1
303	423420	Rør for udstødning		1
304	441088	Lyddæmper		1
305	441095	Udstødningspakning gx140		1
306	423405	Arm for returstilling højre		1
307	423406	Arm for returstilling venstre		1
308	423445	Glycodurleje ø10/ø12-7mm		4
309	423447	Pasbolt M8 ø10x30mm		2
310	423453	Trækffeder		1
311	473004	Kugleleje ø10		1
312	423448	Pasbolt M8 ø10x16mm		1
313	87512000	Fjederskiver M12 FZB		2
314	423404	Arm for hydrostat		1
315	89506030	Rørspændstift 6x30mm sort		1
316	83608040	Skive ø40x9x4 FZV		4
317	17908000	Låsemøtrik M8 FZB		10
318	11408040	Stålbolt sekskantet 8x40 FZB		4
319	82112000	Facetskive M12 FZB		11
320	423435	Koblingshus		1
321	20406012	Bolt unbrako U.sænk 6x12 FZB		3
322	423441	Skive for kobling/pumpe		1
323	423433	Bøsning for slyngkobling		1
324	423436	Skruer for slyngkobling		1
325	10505010	Unbrako stopskruer 5x10		1
326	423403	Slyngkobling		1
327	423498	Bremsebelægningssæt		1
328	11412030	Stålbolt sekskantet 12x30 FZB		2
329	423454	Hydrostatpumpe		1
330	477164	Stålskive m/nitriglum. 3/4"		1
331	423455	Gearpumpe		1
332	423493	Not for PV14		1
333	423491	O-ring for gearmotor		1
334	10208080	Bolt unbrako 8x80 FZB		2



RESERVEDELSLISTE FOR:
SUPER SKUB HYDRA

Tlf. 75 89 12 44

Pos. Nr.	EDB nr.	Beskrivelse	Beskrivelse 2	Antal
335	476052	Tændrør NGK BPR6ES		1
339	423518	Trækbrik for gearpumpe		1
360	441705	Honda Motor GX200 Elstart		1
361	477116	Fitting GA 22 LR 1/2"		1
362	477233	Fitting 10BPP0612		1
362	477118	Fitting GA 12 LR		1
363	477112	Fitting GA 15 LR 3/8"		1
364	477120	Fitting GA 15 LR		2
365	477116	Fitting GA 22 LR 1/2"		1
367	423503	Slyngklodser f/Suco kobling		4
368	50705020	Bolt Unbrako Cyl. M8x20		1
		Efter serie nr. 050503-00		
340	10206020	Bolt unbrako cyl 6x20 FZB		6
341	20408025	Bolt unbrako u.sænk.8x25 FZB		4
342	423487	Slyngkobling m/hus		1
343	423548	Not for Axialpumpe		1
344	423507	Slyngkobling		1
345	423508	Bremsebelægningssæt		1
346	10505010	Unbrako stopskruer 5x10 sort		1
347	423530	Hydrostatpumpe komplet		1
348	423528	Beslag for kabel		1
349	489103	Vinkelled AS08-M05		1
350	423533	Trækbrik		1
351	423534	Gearpumpe		1
352	10208080	Bolt unbrako cyl. 8x80 FZB		2
353	423532	Hydrostatpumpe Axial		1
354	477097	Brystnippel 02 BP 12 06		1
355	477120	Fitting GA 15 LR		1
356	477110	Fitting GA 12 LR 1/4"		1
357	477148	Fitting VA 12 LK		1
358	477208	Omvendt kor 15/22-L		1
359	477150	Fitting VA 15 LK		1
366	423531	Axial fjeder Dz4,0		1



419



416



415



406



412



413



414



402



401



403



404

405



418



411



408



407



409

410



417



502



507



336



337



338



614



613



610



611



605



604



603



602



601



607



606



606



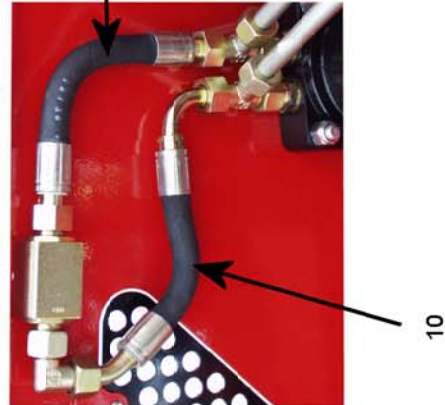
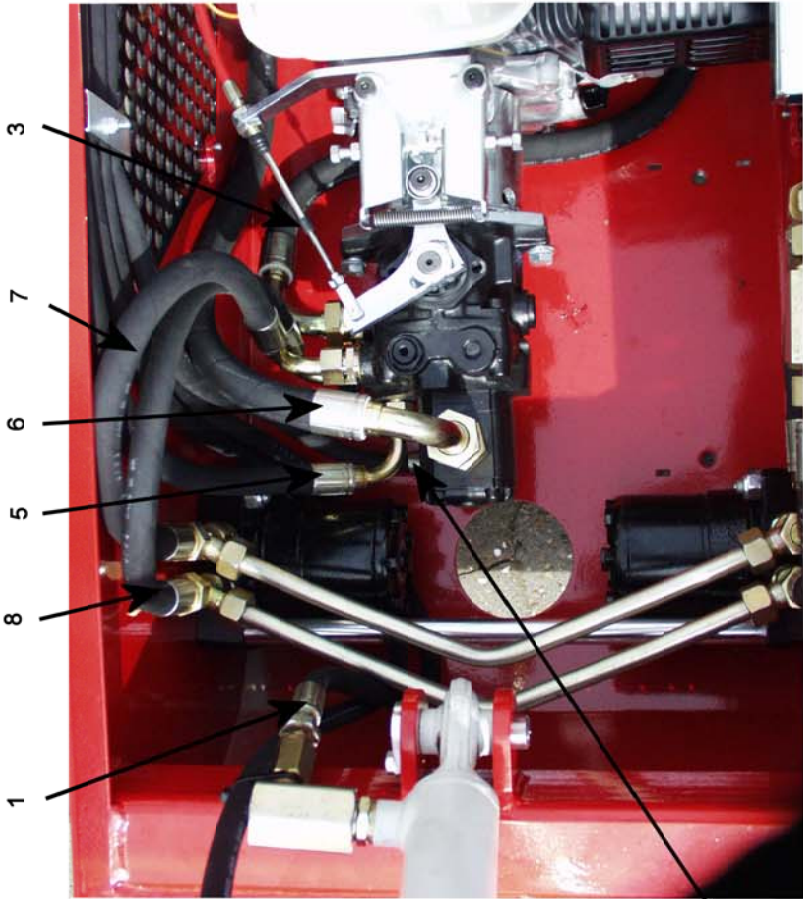
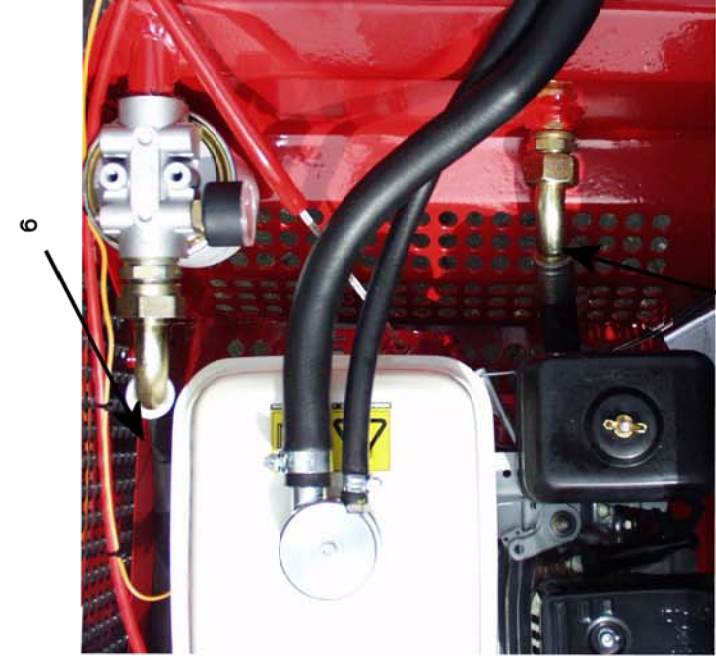
609

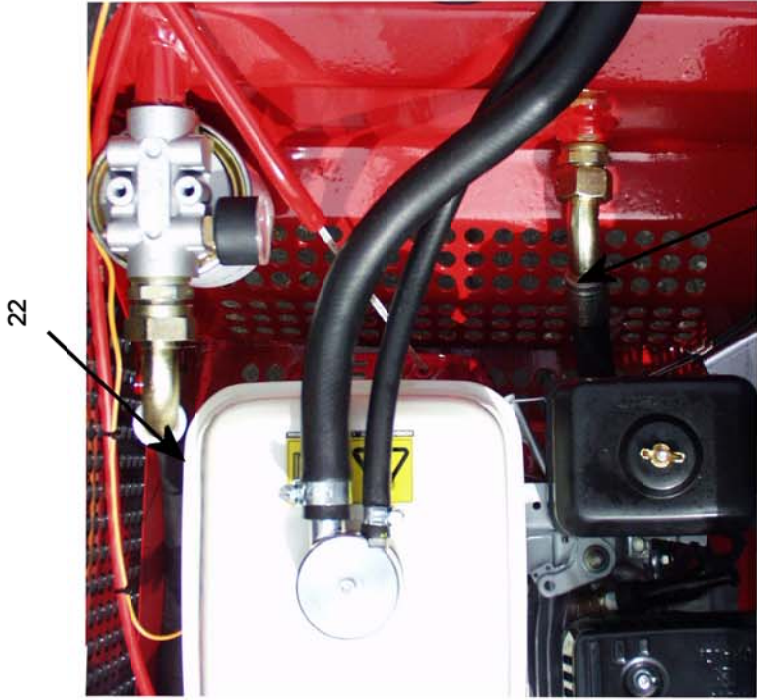
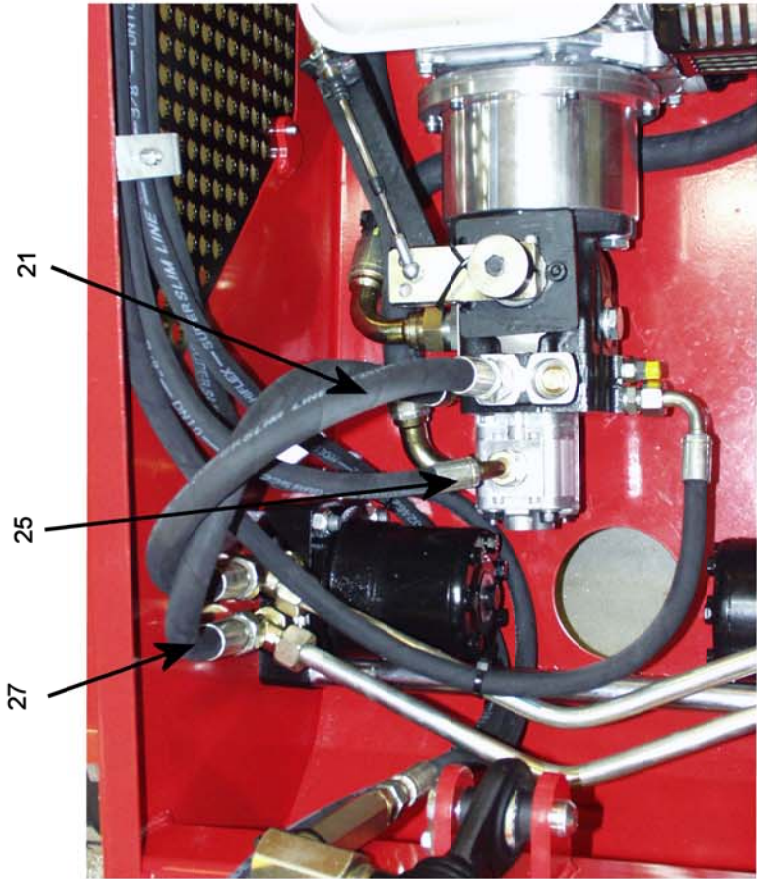


612



608





Efter serie nr.
050503-00

